

# UNA CALIZA PARA EL ANTIGUO HOSPITAL DE JORNALEROS DE MADRID

Elena Mercedes Pérez-Monserrat

*Grupo Petrología Aplicada a la Conservación del Patrimonio*

[www.conservacionpatrimonio.es](http://www.conservacionpatrimonio.es)

Instituto de Geociencias IGEO (CSIC,UCM)

[www.igeo.ucm-csic.es](http://www.igeo.ucm-csic.es)

**CONVERSACIONES CON LAS PIEDRAS DE LOS MONUMENTOS MADRILEÑOS**  
**XV SEMANA DE LA CIENCIA**  
**Martes 10 de noviembre de 2015**  
**Sala de Juntas Facultad Ciencias Geológicas**

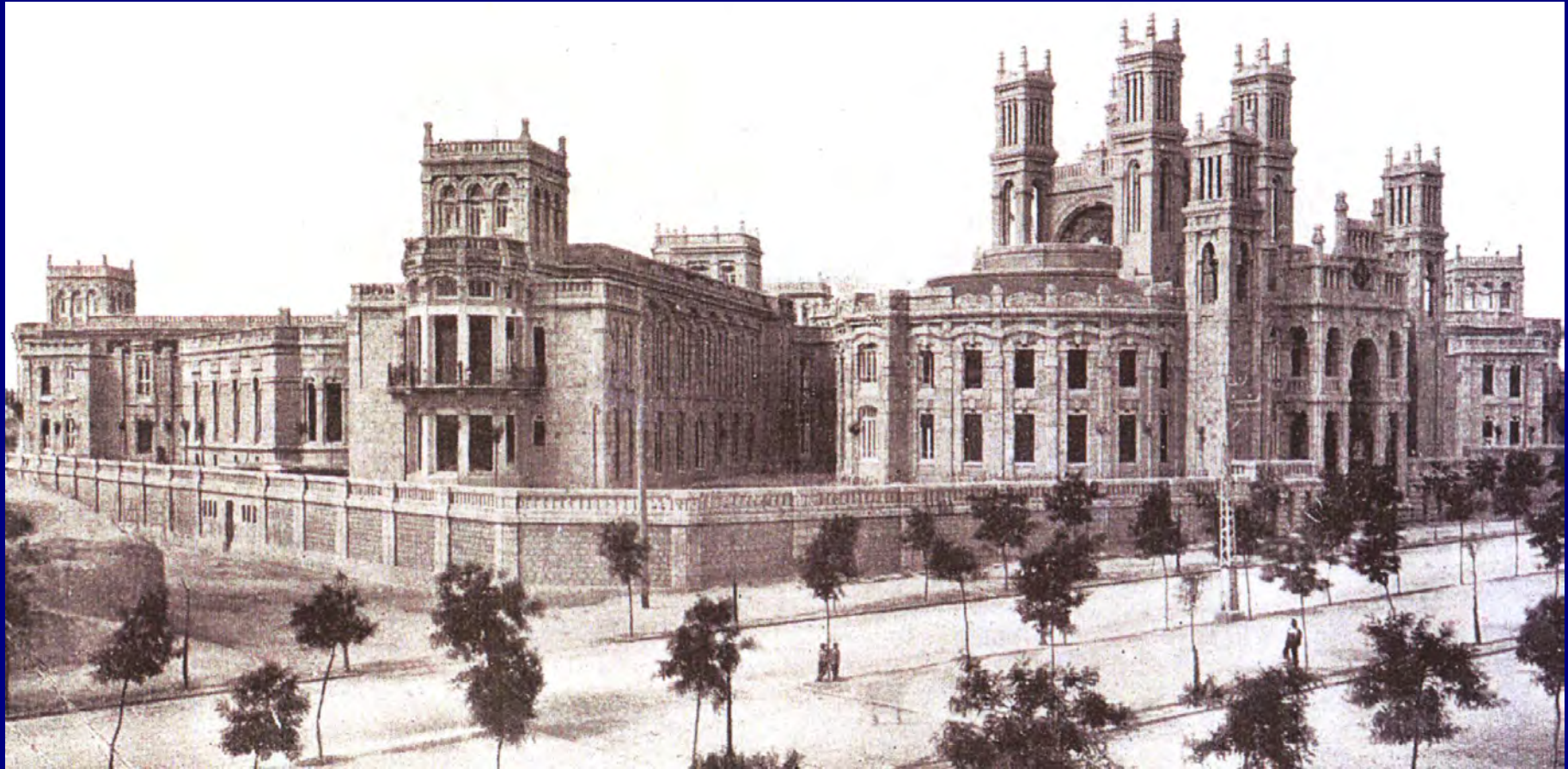


# MOTIVOS CONDICIONARON LA SELECCIÓN DE LA PIEDRA CALIZA EMPLEADA EN EL ANTIGUO HOSPITAL DE JORNALEROS DE MAUDES

## Antiguo Hospital de Maudes e ideología del arquitecto y del proyecto

1. Cuenca terciaria (Mioceno) continental del Tajo: páramo de Chinchón-Colmenar de Oreja y páramo de Arganda-Morata de Tajuña
2. Explotación en las canteras de Colmenar de Oreja y en las canteras de Morata de Tajuña
3. Vías de comunicación: el tren de Arganda

# Antiguo Hospital de Maudes e ideología del arquitecto y del proyecto



**Diseñado por Antonio Palacios Ramilo**

**Construido entre 1909-1916 en el ensanche norte de Madrid**

**Los muros presentan una cara exterior de cantería en piedra caliza**

**Abandonado en 1970-1984; declarado MHA en 1979; intervenciones 1984-1986 y 2006-2008**

**Desde 1984 alberga dependencias administrativas de la CM, hoy Consejería MA, V y O del T**

# Antiguo Hospital de Maudes e ideología del arquitecto y del proyecto

## ANTONIO PALACIOS RAMILO (1874 - 1945)

- Unificar construcciones con empleo de un solo material (piedra tradicional-unificar)
- Exponer la piedra en bruto y sin ornamentar
- Propiedades intrínsecas para otorgar textura a los paramentos
- MATERIALES LOCALES COMO APUESTA POR LA IDENTIDAD (SUSTRATO GEOLÓGICO )





# Antiguo Hospital de Maudes e ideología del arquitecto y del proyecto

## Piedra caliza en la arquitectura madrileña Palacios

1904-1919



# Antiguo Hospital de Maudes e ideología del arquitecto y del proyecto

## Piedra caliza en la arquitectura madrileña Palacios

1906-1907





# Antiguo Hospital de Maudes e ideología del arquitecto y del proyecto

## Piedra caliza en la arquitectura madrileña Palacios

1908-1911



# Antiguo Hospital de Maudes e ideología del arquitecto y del proyecto

## Piedra caliza en la arquitectura madrileña Palacios

1908-1915





# Antiguo Hospital de Maudes e ideología del arquitecto y del proyecto

1909-1916





# Antiguo Hospital de Maudes e ideología del arquitecto y del proyecto

## Ideología

Unificar construcción empleo único material  
(caliza compacta tonalidad clara - original)

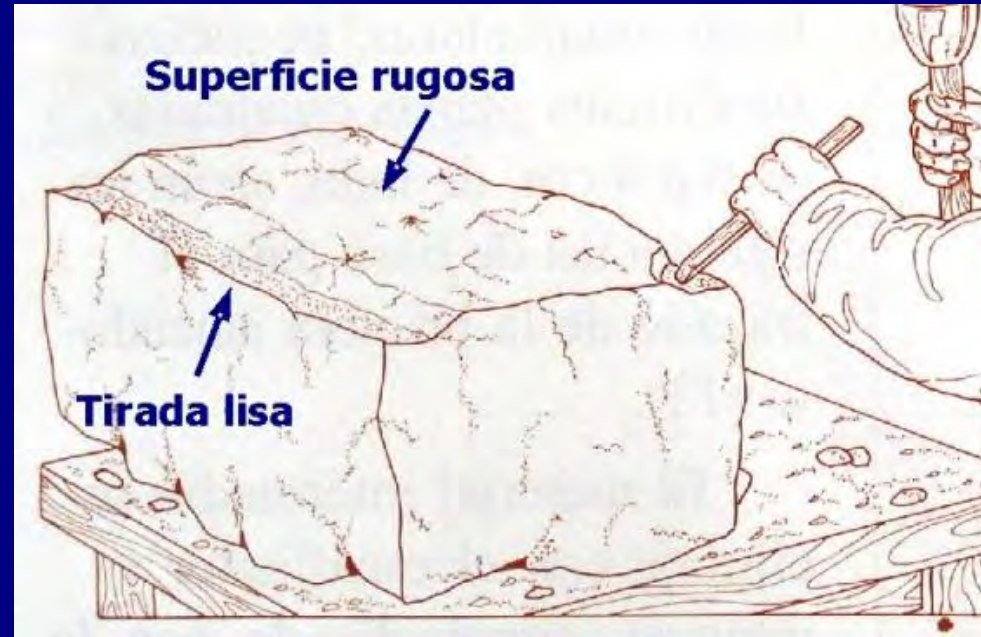
Concepción higienista y humanitaria del  
proyecto (piedra clara)

Permitía despiece paramentos  
(max. aprovechamiento piedra cantera  
piedra peor calidad)





# Antiguo Hospital de Maudes e ideología del arquitecto y del proyecto



## Ideología

Rusticidad: almohadillado (ahorro-criticado)  
Tradicional en cuanto a sus materiales de construcción (moda foráneos)

*IV—Construcción—Se emplearán en el edificio, los siguientes materiales y sistemas de construcción:*

*En cimientos, que serán a canja corrida, hormi-  
gón de piedra silíceo y mortero hidráulico.*

*Para muros, se empleará cantería granítica  
en sótanos, y fábricas mixtas de ladrillo y mampostería  
caliza, en todos los pabellones, con algunos elementos  
de cantería en el pórtico principal de la Iglesia, pila-  
res de arquerías en patios, etc.; piedra artificial en im-  
postas, cornisas, pináculos y otros.*

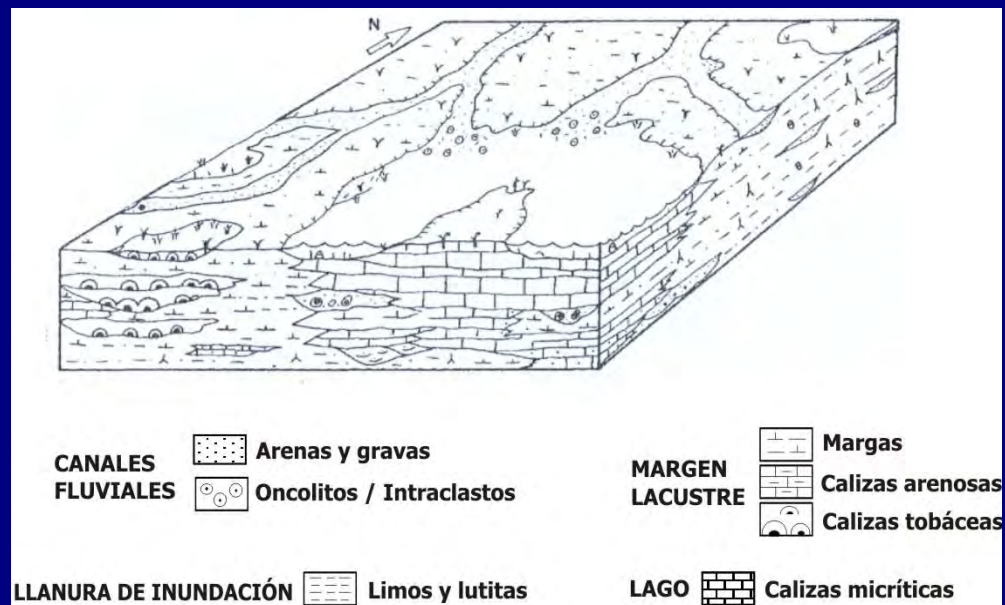
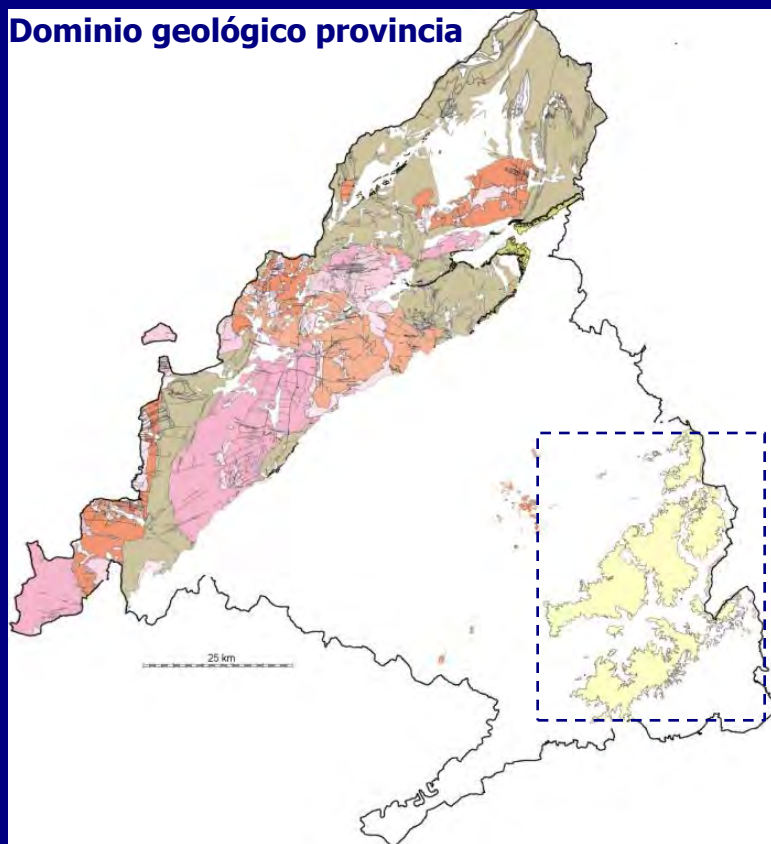
- Documentación consultada: procedencia de la caliza (paraje del Valhondo, Morata de Tajuña)
- Sociedad Explotadora de las Canteras de Cornicabra (Morata de Tajuña), Exposición de Industrias Madrileñas (1907): localización exacta de la cantera

**CALIZA DE COLMENAR DE OREJA VERSUS CALIZA DE MORATA DE TAJUÑA**



# 1. CUENCA TERCIARIA CONTINENTAL DEL TAJO

## Dominio geológico provincia



Tomado de Sanz-Montero *et al.* 2003

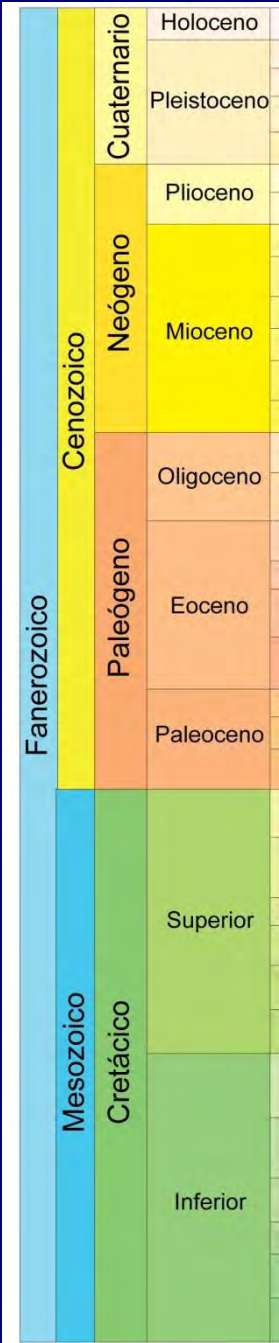
**Carbonatos fluvio-lacustres de la Unidad Superior Miocena de la cuenca terciaria continental del sureste de la región.**

**Registro de lagos someros no muy extensos de agua dulce (fósiles) interconectados por ríos.**

**Estos carbonatos presentan variabilidad de facies: tobáceas, estromatolíticas y oncolíticas con gasterópodos, ostrácodos y charáceas.**

# 1. CUENCA TERCIARIA CONTINENTAL DEL TAJO

Relleno cuenca >  
sedimentos  
fluviales y  
lacustres



Levantamiento y  
erosión Sistema  
Central MIOCENO  
>relleno cuenca  
(horizontales)



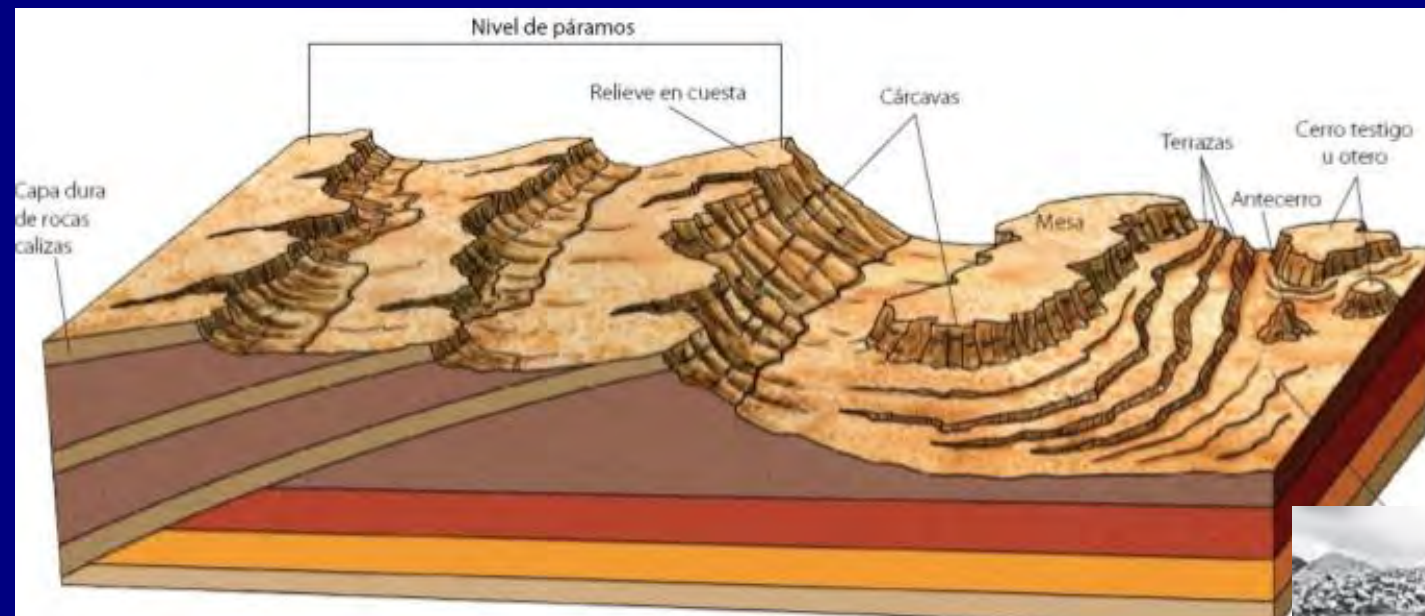
# 1. CUENCA Terciaria Continental del Tajo



A partir de García del Cura et al. 1999

**Páramos de Chinchón-Colmenar de Oreja y Arganda-Morata de Tajuña numerosas canteras**

# 1. CUENCA TERCIARIA CONTINENTAL DEL TAJO



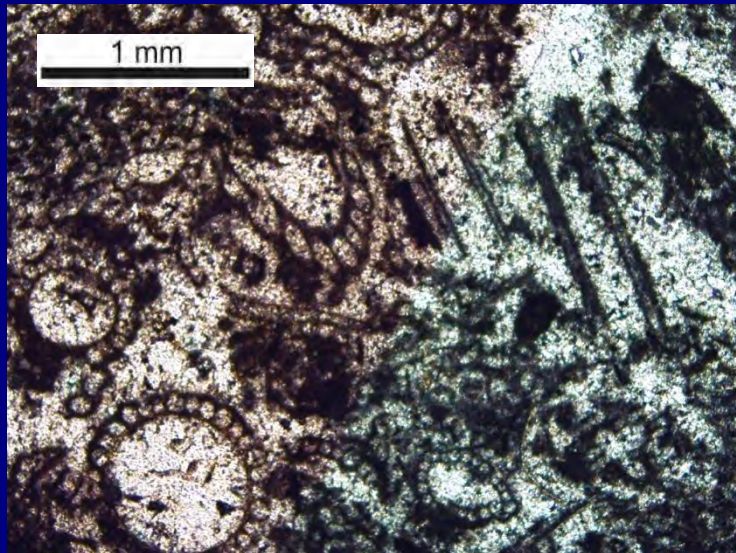
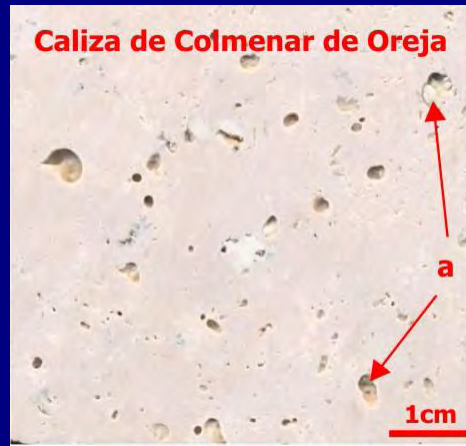
***CALIZA DEL PARAMO***  
*cuencas terciarias continentales del Duero, Ebro y Tajo*



***PIEDRA DE COLMENAR***



# 1. CUENCA Terciaria Continental del Tajo





# 1. CUENCA TERCIARIA CONTINENTAL DEL TAJO

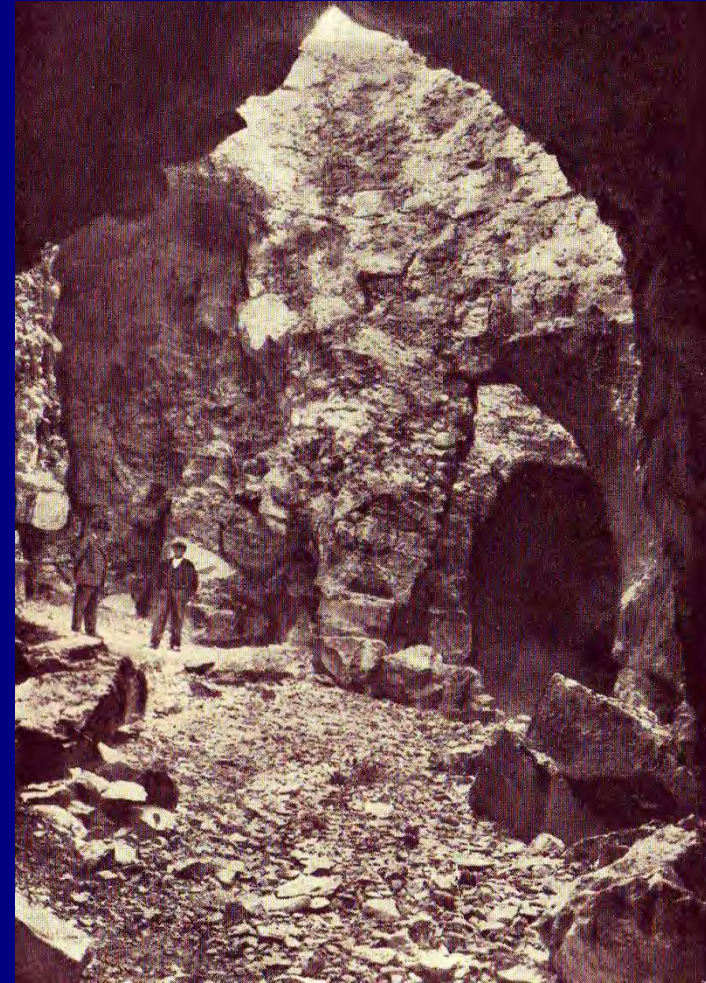
## Páramo Colmenar- Chinchón: canteras Colmenar de Oreja

Siglo XVI ya una cantera a cielo abierto

Los catastros Marqués de la Ensenada (1752) y cardenal Lorenzana (hacia 1780): canteras de Colmenar de Oreja y magníficas cualidades de la caliza

Madoz (1847): segunda mitad del siglo XVIII punto álgido caliza de Colmenar

Finales del siglo XIX y comienzos del XX las canteras estaban bastante abandonadas (desarrollo transportes menos competitiva, pero no agotamiento frentes)



# 1. CUENCA TERCIARIA CONTINENTAL DEL TAJO

## Páramo Arganda-Morata de Tajuña: canteras de Cornicabra

Escasas referencias sobre la utilización antiguamente de la caliza de Morata de Tajuña (para cantería)

Morata tierra de piedra caliza: importantísima tradición calera y yesera (hasta 70s)

Construcción de la iglesia parroquial Morata (1635) con caliza cantera ubicada en un cerro del municipio

Madoz (1848) especifica la existencia de una cantera de piedra “azucarada” bastante limpia y blanca, y de canteras de piedra tosca localizadas en los cerros del Norte de la localidad

Estadística Minera 1908 (inicio Hospital) importante producción diaria de cal

El apogeo (cantería) entre 1905 y 1925. Más tarde, casi exclusivamente para la obtención de cal (puntual como cantería)



## 2. EXPLOTACIÓN EN LAS CANTERAS

### Canteras caliza de Colmenar de Oreja

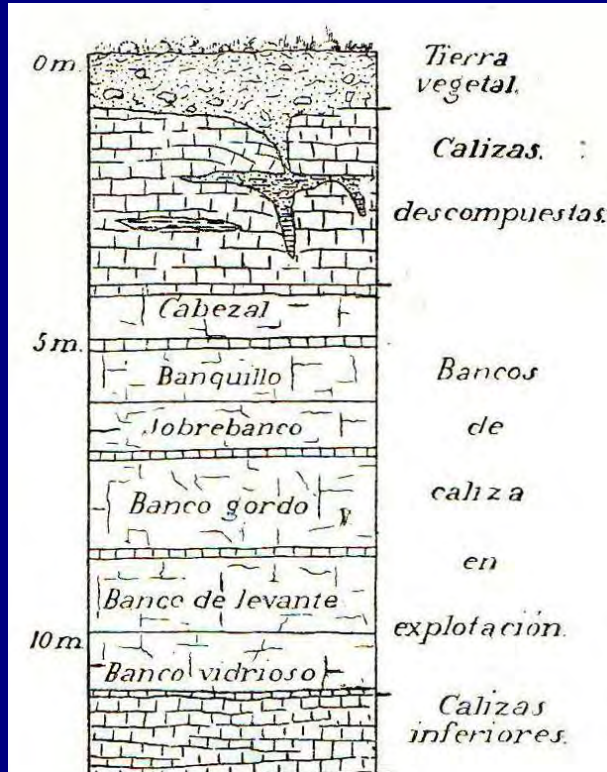


Fig. 16.—Corte geológico de la zona superior del mioceno de Colmenar de Oreja



Horizontalidad

Subterránea (cámaras y pilares)

Desmonte y arranque: costes, peligroso



## 2. EXPLOTACIÓN EN LAS CANTERAS

### Canteras de Cornicabra (caliza de Morata de Tajuña)

#### PIEDRA CALIZA – SOCIEDAD EXPLOTADORA DE LAS CANTERAS DE CORNICABRA

En las laderas del término de Morata, divisorias de los ríos Jarama y Tajuña, se halla el extenso e inagotable macizo de piedra caliza que atraviesa la línea del ferrocarril de Madrid a Colmenar, por el sitio denominado CORNICABRA, del que toman nombre estas canteras.

Aunque conocidas y reputadas desde tiempos remotos, impedía o dificultaba su explotación la especial situación en la que se hallaban y carestía de su extracción y transporte, la que ha sido allanada y resulta por la actual Sociedad Explotadora, construyendo al efecto en Cornicabra, kilómetro núm. 40 de la línea del ferrocarril del Tajuña, una Apartadero-Estación con todas las condiciones y servicios necesarios a las exigencias del negocio, en forma tal, que no sólo la piedra de mampostería gruesa y sillería de corrientes dimensiones, sino que también los más grandes bloques se trasladan desde su arranque a los vagones con gran facilidad, escasísimo esfuerzo e insignificante coste, lo cual facilita a esta Sociedad poder ceder o vender sus productos a los ventajosos precios que se fijan o señalan en la presente tarifa, que resultan más bajos y económicos que los que cotizan las procedencias de todas las demás canteras de piedras graníticas, calizas o silíceas, a pesar de su inferioridad en belleza, calidad y resistencia en relación a las de Cornicabra.

## 2. EXPLOTACIÓN EN LAS CANTERAS

### Canteras de Cornicabra (caliza de Morata de Tajuña)



Hacia 1907

Escaso estéril  
(max. aprove. material)

Intensa fracturación  
(facilita-dimensionado)

Horno de cal

Pico

Directamente vagoneta,  
sin desbastar

Archivo Histórico Ferroviario del Museo del Ferrocarril de Madrid - Fundación de los Ferrocarriles Españoles



## 2. EXPLOTACIÓN EN LAS CANTERAS

### Canteras de Cornicabra (caliza de Morata de Tajuña)



Hacia 1907

Traviesas madera

Apeadero

Archivo Histórico Ferroviario del Museo del Ferrocarril de Madrid - Fundación de los Ferrocarriles Españoles



## 2. EXPLOTACIÓN EN LAS CANTERAS

### Canteras de Cornicabra (caliza de Morata de Tajuña)

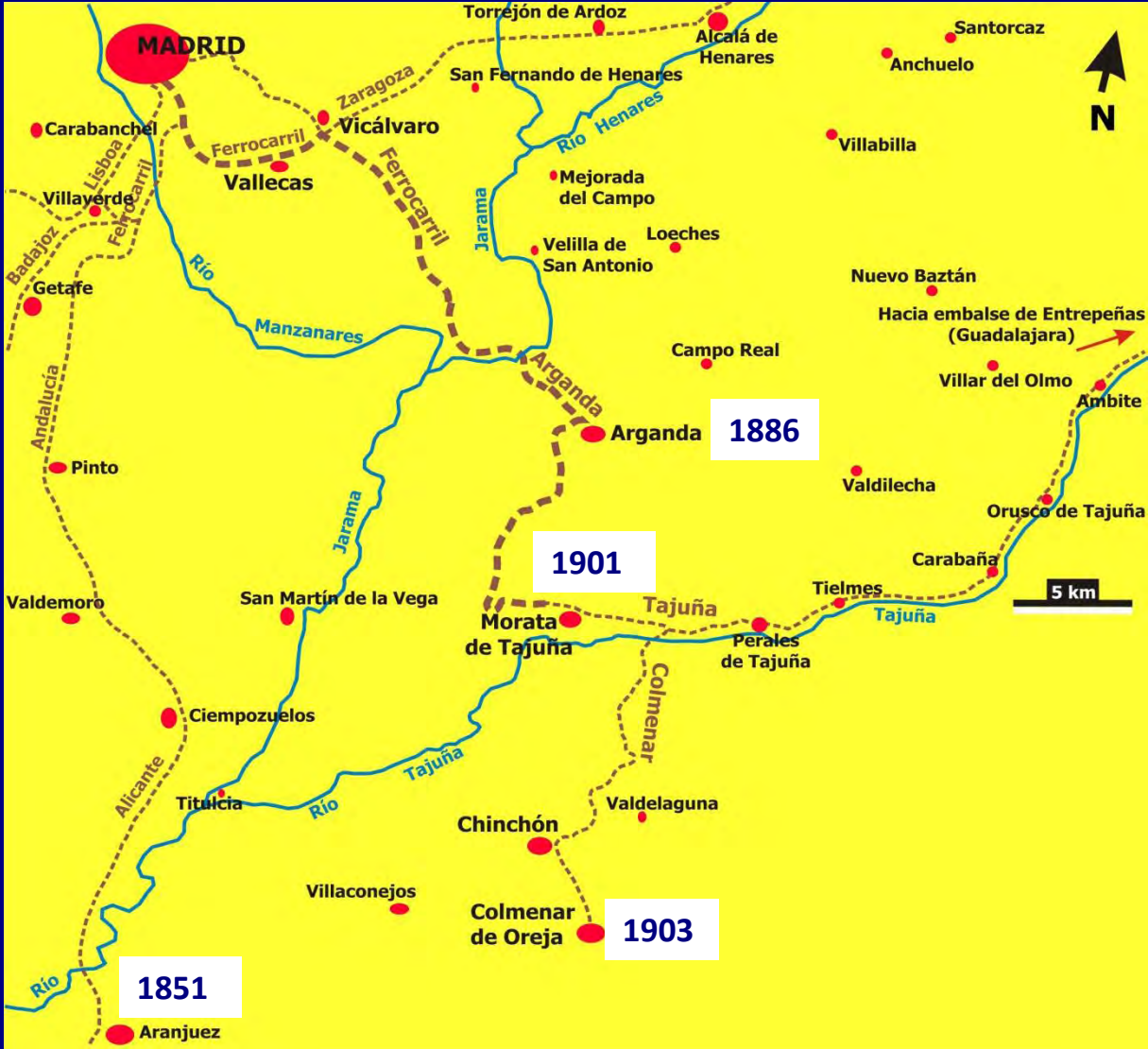


### 3. VÍAS DE COMUNICACIÓN: EL TREN DE ARGANDA





### 3. VÍAS DE COMUNICACIÓN: EL TREN DE ARGANDA



Desde estación Niño Jesús (Retiro)

Inicios sólo Madrid-Vallecas (XVI)

Caminos de Hierro compra el ferrocarril

Comisión canteras a Morata  
El Alto, Cornicabra y Morata

1903 reactiva canteras CO (nuevos  
frentes y recupera algo\*)

1905 apeadero Cornicabra

Inicio Hospital 1909 (CO y Cornicabra)

1851: Madrid-Aranjuez  
1858: Madrid-Alicante  
1860: Madrid-Guadalajara  
1868: Madrid-Zaragoza  
Exp. MZA (1880-1900): CO más cara que procedente Levante\*

A partir de Hernández-Pacheco 1926

# CONCLUSIONES



**Pensamiento Palacios (piedra tradicional-unificar)**



**Ideología proyecto (humanitaria-diseño  
paramentos-propiedades caliza)**



**“Fácil “ extracción caliza en canteras  
Cornicabra (poco desmonte)**



**Tren de Arganda y apeadero Cornicabra**



# MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



Canteras de Cornicabra. — Cargando vagones.